

ADV. 950/990/S

ADVENTURE 950/990/S



Eine lange Saison neigt sich dem Ende zu. Zeit, um die vergangene Saison noch einmal im Kopf Revue passieren zu lassen. Im Frühjahr die Tour durch die Vogesen, das Reisetreffen in den Ardennen, die Offroad Roadbooktour in Holland und die lange Reise in die Türkei bis an die Iranische Grenze vor einigen Wochen. Jeder Kilometer mit der KTM LC8 Adventure, Fahrspaß pur.

Die zweite Generation der LC8 Adventure wird im vierten Modelljahr mit der Adventure 990 präsentiert. Einspritzanlage und mehr Hubraum werden die Geschichte dieser sportlichen Reiseenduro fortsetzen. Um die Geschichte der Adventure 950/990 S spannend und innovativ zu gestalten, bieten wir in den folgenden Kapiteln viele Anregungen und Ideen, für eine weitere Erfolgsstory.

Sprechen Sie uns für weitergehende Informationen bitte einfach an, per Email oder telefonisch: Lothar Teufer oder Rainer Kroll.



SERVICE/INSPEKTIONEN SOMMER KTM 950/990/S

Für die Inspektionen Ihrer Adventure 950/990/S haben wir für Sie in Oberhausen eine spezielle LC8 Werkstatt eingerichtet.



Nötige Vergasereinstellungen für die Modelle Adv. 950/S erfolgen zur Perfektionierung im Prüfstandbereich über eine Lambdasonde mit der notwendigen Synchronisation.

Bei gewünschten Inspektionen können Sie Ihre 950/990/S abgeben oder darauf warten und sich die Zeit mit DVD/Video/ einer Teilnahme an der Dakar vertreiben oder eine KTM Probefahrt machen.

Die Möglichkeit einer „ambulanten“ Inspektion wird mittlerweile von vielen in- und ausländischen Kunden wahrgenommen.



REISE/TOUREN EQUIPMENT

ADVENTURE TREFFEN 2006

Das fünfte Adventure Treffen findet im Jahr 2006 vom 06.10 – 08.10.2006 statt. Ort ist wie in den letzten Jahren Niedersolbach im Wildenburger Land. Auch zum fünften Treffen sind verschiedene Programmpunkte rund um das Reisen, Abenteuer und die KTM Adventure geplant.

Infos und Anmeldung ab August 2006 bei Lothar Teufer c/o Sommer KTM



SITZBANKALTERNATIVEN

Je nach Einsatzzweck kann die Sitzbank der 950/990 Adv /950/990 Adv S individuell verändert werden.

Höher, breiter... oder eine Individualversion mit Wildlederbezug oder dem Heavy Duty Material. Bei Fragen bitte anrufen 0208-629560 (Lothar Teufer). Soll Ihre Sitzbank im Originalzustand bleiben, kann eine Zweite bestellt werden und nach Ihren Wünschen geändert werden.



GEL SITZBANK

Wem die Original Sitzbank 2003/ 2004 und S Version zu hoch, oder die 2005er zu stufig ist, findet in der Gel Sitzbank eine interessante Alternative. Um einen hohen Sitzkomfort zu ermöglichen, ist

ADV. 950/990/s

adventure 950/990/s

ein Gelkissen im abgepolsterten Bereich eingesetzt. Der Unterschied in der Sitzhöhe zur Original-Sitzbank sind ca. 2 cm, welche durch rundere Seitenkanten beim Stehen allerdings mehr erscheinen.

Gel Sitzbank schwarz [14167] € **124,70**

ADVENTURE 950/2005 · 990/2006

Für das Modell Adventure 950/990 wird eine abgestufte Sitzbank verbaut. Die Sitzhöhe des Fahrers kann durch die Sitzbank der Modelle Adventure 950 2003/2004 um ca. 3cm erhöht werden. Für die Modelle Adv. 950/S 2003/04 kann die niedrige stufige Sitzbank 2005 natürlich auch genutzt werden.

Sitzbank Adventure 950 schwarz 2003/04 [12033] € **106,75**

Sitzbank Adventure 950 (niedrig) schwarz 2005 [16236] € **104,50**

SOMMER TIPPS

KOMFORTGRIFFE

Weicher, dicker, komfortabler. Auf längeren Touren deutlich angenehmeres Griffgefühl. Auch bei Nässe vorteilhaft, da die Fläche griffig bleibt und nicht rutschig wird. Diese Version wird von unseren Kunden sehr gerne gefahren. Bei der Montage sollte Griffkleber verwendet werden.

Komfortgriffe, schwarz
Paar [7070] € **11,00**



HEIZGRIFFE ADVENTURE 950/990

Wenn sich das Thermometer im einstelligen Bereich bewegt oder auch eine Tour über den Col de Izoard im Frühjahr kann kalt werden. Die Hände sind irgendwann so durchgefroren, dass die Bedienung von Brems- und Kupplungshebel schon schwierig wird. Heizgriffe helfen dann das Problem zu lösen. Die Heizgriffe werden gegen die Original Griffe ausgetauscht und an die Elektrik der KTM angeschlossen. Ein Schalter wird am Lenker montiert. Über diesen Schalter werden die Heizgriffe ein und ausgeschaltet. Zusätzlich ist noch eine Schnellstartfunktion eingerichtet, sie ist für das schnelle, kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe [14798] € **59,90**

KTM GRIFFKLEBER

20 g [5713] € **9,65**

EINBAUSCHLOSS FÜR STAUFACH

Das Staufach zwischen den beiden Tankhälften wird gerne für Kleinteile wie Handy, Geldbörse oder Kartenmaterial benutzt. Damit diese Gegenstände auch an Ort und Stelle bleiben, kann ein Schloss nachgerüstet werden. Wertgegenstände und die Sicherungen sind somit besser gegen Diebstahl gesichert.

Einbauschloss [13798] € **19,00**



KOFFERTRÄGER

ADVENTURE 950/990/S

Ein robuster Stahlrohrträger rechts und links (symmetrisch), mit einer Strebe verbunden, die hinter den Nummerschildträger führt. Der Träger wird an den Aufnahmen der Beifahrerfußrasten befestigt, zusätzlich an den Verschraubungen der Alugepäckfläche fixiert. Die Haltebügel werden durch den Gepäckträger ersetzt, die kleine Gepäckaufflage kann weiter montiert werden.

Kofferträgersystem schwarz kunststoffbeschichtet. [11700] € **241,55**



SOMMER TIPPS

MIT/OHNE KOFFERTRÄGER

Wenn öfter mit oder ohne gefahren wird, sollten die vier 8mm Schrauben der hinteren Gepäckfläche an den Gewinden mit Montage- oder Kupferpaste behandelt werden. Das spart Zeit beim Umbau.

ALUMINIUM KOFFER 35 L

Wasserdichte Boxen aus 1,5mm Aluminium. Ecken und Kanten abgerundet. Rechts und links montierbar. Mit zwei Verriegelungen wird der Kofferdeckel fixiert. Auf dem Kofferdeckel sind 4 Haltebügel montiert, um zusätzliches Gepäck befestigen zu können. Die Koffer werden anschlussfertig für das KTM-Trägersystem geliefert. Maße: 44x22,5x38cm

[11698] je € **260,00**

ALUMINIUM KOFFER 41L

Gleiche Bauart wie der 35 L Koffer, jedoch 6 Liter mehr Packvolumen. Maße: 44 x 26,5 x 38cm

[11760] je € **260,00**



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

INNENTASCHEN FÜR ALUMINIUM BOXEN

Um das Be- und Entladen der Koffer zu erleichtern, gibt es passend zu den Boxen Innentaschen mit stabilen Tragegriffen. Der Inhalt ist somit zusätzlich geschützt.

Innentasche schwarz für 35 Liter Box
[6126] € **41,55**

Innentasche schwarz für 41 Liter Box
[6119] € **41,55**



EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUMINIUM BOXEN

4 Schlösser ein Schlüssel System.

[4512] Set € **32,00**

KOFFERSET „ADVENTURE“

Zwei absolut wasserdichte Kunststoffboxen, die ebenso wie die Aluminiumkoffer von oben beladen werden. Das Koffer-Set ist doppelwandig verarbeitet. Der Hohlraum kann als Wasservorrat genutzt werden. 3 Liter stehen pro Koffer zur Verfügung. Packvolumen 2x32 Liter. Maße: 48x27x36cm, Farbe dunkelgrau.

[11699] Paar € **482,35**



GEPÄCKHAKENSET

An die Kunststoffkoffer der Adventure lassen sich zusätzlich Haltebügel montieren. Die Haltebügel sind zur Aufnahme von zusätzlichem Gepäck geeignet. Pro Koffer wird ein Set benötigt.

[12345] Set € **37,70**

TOPCASE ADVENTURE

Passend zum Koffer-Set Adventure kann auch ein Topcase mit einem Volumen von 42 L montiert werden. Das Topcase ist auch doppelwandig gearbeitet. Der Hohlraum kann dadurch auch als Wasservorrat genutzt werden.

Für die Montage wird eine Trägerplatte benötigt. Ein zusätzlicher Luxus für den Sozius ist die Rückenlehne. Einfach und schnell kann diese montiert werden.

Topcase Adventure [18925] € **240,70**

Trägerplatte [18926] € **58,00**

Rückenlehne [18927] € **46,40**



INNENTASCHE FÜR TOPCASE ADVENTURE

Passend für das Topcase wird eine Innentasche angeboten. Ein zusätzlicher Schutz und das Be- und Entladen wird vereinfacht.

Innentasche Topcase [18928] € **37,70**



FÜR ALLE FÄLLE ...

Durch die doppelwandige Konstruktion des Kunststoffkoffer-Sets kann der Hohlraum als Wasserreserve genutzt werden. Das Brauch/Nutz- Wasser wird oben in den Hohlraum eingefüllt. Die Öffnung ist mit einem Gummistopfen verschlossen. Mit einem zusätzlichen Wasserhahn kann das Wasser wieder abgelassen werden. (Einbauanleitung ist in der Serviceinformation des Koffer-Sets beschrieben.)

Wasserhahn [4278] € **8,15**

O-Ring [693] € **0,30**

TANKRUCKSACK 950/990/S

Der Tankrucksack wurde passend für die Tank-Sitzbankform der Adventure 950/990/S konstruiert. Robustes Außenmaterial mit extra starken Reißverschlüssen. Grundplatte kann vom eigentlichen Tankrucksack getrennt werden. Einfach und schnell kann der Tankrucksack montiert werden. Ein Hauptfach, das durch drei kleine Fächer erweiterbar ist, ermöglicht ein Gesamtvolumen von max. 18 Litern. In der Deckelklappe ist ein Kartenfach integriert. Im Lieferumfang enthalten sind Tragegurt und Regenhaube. Farbe schwarz mit seitlichem KTM Logo.

[11626] € **134,35**



TOPCASE 46 L

Topcase mit 46 Liter Volumen. Platz genug für zwei Integralhelme. Ideal für die Tages- oder als zusätzlicher Stauraum für die große Reise. Die Montage erfolgt auf einer zusätzlichen Trägerplatte. Um dem Sozius größtmöglichen Komfort zu bieten, kann eine Rückenlehne angebracht werden.

Topcase 46 L [14784] € **163,35**

Trägerplatte [14942] € **43,40**

Rückenlehne [15741] € **33,75**



TOPCASE 37 L

Topcase mit 37 Liter Volumen, ausreichend Platz für einen Helm oder das Gepäck für den Wochenendtrip.

Die Fixierung erfolgt auf einer Trägerplatte. Wie bei der 46 Liter Variante wird auch hier eine Rückenlehne angeboten.

ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

Topcase 37 L [14783] € 86,90
Trägerplatte [14942] € 43,40
Rückenlehne [15742] € 33,75



SCHLOSS SET FÜR TOPCASE 37 L/46 L
[16197] € 11,50



NIEDEROKTANIGES BENZIN

Touren in ferne Länder, wo Benzin nur in niedriger Oktanzahl zu bekommen ist („brennt gerade noch...“) oder nur Normalbenzin getankt wird, kein Problem für die 950 Adventure. Die CDI-Einheit kann einfach auf eine andere Zündzeitverstellkurve (95 – 80 Oktan) eingestellt werden. Die Sitzbank wird abgenommen: In Höhe der oberen Federbeinaufnahme befindet sich eine Steckerverbindung mit einem schwarz/braun-braunem Kabel. Die Steckverbindung wird getrennt und somit ist der Betrieb mit niederoktanigem Benzin möglich.

GEPÄCKFLÄCHENVERBREITERUNG

300mm breit und 240mm lang sind die neuen Maße zur Gepäckaufnahme (Serie 210/190). Die neue Grundplatte ist mit vielen praxisingerechten Aufnahmen (lasergeschnitten) versehen, sodass die Gepäckbefestigung gut funktioniert. Ein Packsack oder eine große Hecktasche finden eine ausreichend große Auflagefläche und Befestigungspunkte.

[13506] € 49,00



HECKTASCHE KTM

Große Hecktasche, die als Alternative zu einem Topcase montiert werden kann. Die Hecktasche ist mit zwei seitlichen und einem Hauptfach in der Mitte ausgestattet. Das komplette Volumen der Tasche ist ca.22 Liter. Zum Tragen ist ein Handbügel angebracht. Zur Befestigung muss die Gepäckflächenverbreiterung hinten [13506] montiert sein.

Hecktasche KTM, schwarz
[11581] € 96,55



HECKTASCHE ENDURO 1 UND 2

Für die Tagestour oder als zusätzliche Transportmöglichkeit bieten sich diese beiden Hecktaschen an. Version 2 verfügt über eine Volumenerweiterungsmöglichkeit. Das Grundvolumen beträgt 5 Liter und kann auf 8 Liter erweitert werden. Die schwarzen Taschen sind mit einer stabilen Grundplatte ausgestattet. Auch hier wird die Gepäckbrückenverbreiterung benötigt.

Hecktasche Enduro 1 (5 Liter) [5744] € 32,00
Hecktasche Enduro 2 (5-8 Liter) [6439] € 42,00



WASSERDICHTHE PACKTASCHEN

(Ortlieb) Absolut wasserdichte Packtaschen, die einfach über die Sitzbank gelegt werden. Die Taschen müssen weit nach vorne fixiert werden, damit genügend Abstand zu den Endschalldämpfern vorhanden ist. Fahren mit Sozius ist dann nicht mehr möglich. Die Packtaschen werden mit einem Rollverschluss geöffnet und verschlossen. Mit stabilen Gurten, die an den Taschen vernäht sind, werden diese am Motorrad befestigt. Die Größe ist für die LC8 Adventure passend ausgewählt. Volumen 42 L. Farbe schwarz.

[10919] € 140,00



WASSERDICHTER PACKSACK

(Ortlieb) Großer wasserdichter Packsack mit Rollverschluss. Der Packsack kann längs oder quer auf der Alugepäckbrücke montiert werden. Empfehlenswert ist die Version mit 47 Liter.

Farbe schwarz [10918] € 29,95



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

RACK PACK®

SEHR EMPFEHLENSWERT

(Ortlieb) Wasserdichte Packtasche mit 49 Liter Volumen. Der breite quer liegende Rollverschluss sorgt für einfaches, schnelles Packen und schützt trotzdem vor Wasser und Staub. Die Packtasche ist mit zwei stabilen Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet.

Rackpack schwarz, 49 Liter

[15551] € 69,95



AUFBOCKGRIFF

KTM ADVENTURE 950/990/S

Komplett reisefertig mit Koffern, Packrolle und Tankrucksack könnte das Aufstellen auf den Hauptständer schwieriger werden. Ein zusätzlicher Griff in Kombination mit dem Ausleger/Hauptständer hilft dann weiter. Der Aufbockgriff wird an der linken Seite zu den Beifahrerfußrasten montiert. Anbaumaterial und Anleitung gehören zum Lieferumfang.

Aufbockgriff Adv. 950/990/S

[14452] € 29,00



ALARMANLAGE 950/990/S

Damit Ihre KTM auch noch dort steht, wo sie geparkt wurde: Alarmanlage mit Wegfahrsperrung. Diese Anlage wird mit einer Funkfernsteuerung aktiviert. Wahlweise optisches und/oder akustisches Alarmsignal bei Zündschlossmanipulation oder Erschütterungen.

Alarmanlage mit Handsender und Kabelset

[11701] € 337,35



BREMSSSCHEIBENSCHLOSS MIT ALARMFUNKTION

Zwei Bremsscheibenschlösser stehen zur Verfügung: Beide Schlösser reagieren auf Bewegung oder Erschütterung mit einem sehr lauten Signalton. Die Handhabung ist einfach: Mit einem Schlüssel werden die Schlösser entriegelt und an der Bremsscheibe fixiert. Beide Schlossgrößen können bei der LC8 eingesetzt werden.

Neue Ausführung mit neuer Software

Schloss groß [17634] € 75,00

Schloss klein [17635] € 65,00

SPOILER FÜR WINDSCHILD

Je nach Körpergröße, Helmtyp und Sitzposition kann es bei höheren Geschwindigkeiten zu Verwirbelungen kommen. Abhilfe kann ein Spoiler schaffen, der auf das Windschild aufgesteckt wird. Zwei Varianten werden angeboten. Ein Spoiler mit LC8 Logo und ein Spoiler abschließbar.

Spoiler mit LC8 Logo [13913] € 70,00

Spoiler abschließbar [15754] € 85,00



950/990/S FRONTSCHLEIBE

Einige Fahrer bauen sich individuelle Prototypenlösungen (lackiert, 2. Luftführungsebene ...) ihrer Frontscheibe. Wer eine weitere Serienschleibe zum Umbauen wünscht:

950/990er Frontscheibe transparent

[11849] € 46,85



HELMEMPFEHLUNG

Der ARAI Tour X ist durch seine Vielseitigkeit (mit/ohne Visier und mit/ ohne Helmschirm fahrbar) für die Einsatzzwecke der LC8 ein sehr empfehlenswerter Helm. Die Farbkombinationen Silber/grau/schwarz, Silber uni, Schwarz uni, neu Blau/weiß und der Replica Helm Van den Bosch orange/blau passen zu den verschiedenen LC8 Versionen.

Weitere Informationen im Kapitel Bekleidung.

ADV. 950/990/S

ADVENTURE 950/990/S

OFFROAD/RALLYE

ALUMOTORSCHUTZ

Bei Offroadeinsätzen wird ein stabiler Motorschutz sehr wichtig. Je mehr Steine unter die Stollen genommen werden, desto gefährdeter wird der untere Bereich. Für die Adventure 950/990/S gibt es zum Austausch der dreiteiligen Serienversion eine Aluminiumvariante, die sehr stabil und praxisgerecht ausgeführt ist. Der Alumotorschutz kann bereits mit einem zusätzlichen Wassertank geliefert werden, welcher auch nachrüstbar ist. Der Innenraum des Motorschutzes kann mit Zubehör versehen werden, welches individuell befestigt werden kann (Montierhebel, Luftpumpe, Ersatzschlauch ...).

Alumotorschutz 950/990/S

[13653] € 459,00

Alumotorschutz 950/S

mit Wassertank rechts € 649,00

Wassertank solo, ersetzt die rechte Seite € 249,00



DER INNENBEREICH DES MOTORSCHUTZES KANN ZUR INDIVIDUELLEN AUFNAHME VON ZUBEHÖR GENUTZT WERDEN.

MOTORSCHUTZ

ALUMINIUM/CARBONLOOK

Protektion und Carbonoptik vereint. Baugleich zur Aluminium/Natur Ausführung, bieten wir einen Schutz in schwarzer Carbonoptik an. Der Motorschutz ist komplett mit einer stabilen Folie beschichtet und passt somit zu vielen 950er Farben.

Motorschutz Carbonlook

[15752] € 650,00



MOTORSCHUTZ ALUMINIUM UND WERKZEUGFACH

Stabiler Alumotorschutz aus 4mm Aluminium. Der Aluschutz wird über einen Hilfsrahmen an den Originalhalterungen befestigt. Ein separates Werkzeugfach kann zusätzlich montiert werden.

Motorschutz Alu [13800] € 199,00

Werkzeugfach [13801] € 49,00



LENKERERHÖHUNG 30mm

Beim Fahren im Gelände ist es oft erforderlich, schwierige Passagen im Stehen zu meistern. Für eine bessere Ergonomie kann je nach Körpergröße eine Lenkererhöhung bis 30mm montiert werden. Züge müssen nicht erneuert werden, allerdings muss auf eine regelkonforme Chokebetätigung

(ADV 950) geachtet werden, der Choke darf beim Lenkerkompleteinschlag nicht aktiviert werden. Der Lenker kann zusätzlich auch noch weiter zur Frontverkleidung (also nach vorne) gedreht werden. **Lenkererhöhung 30mm**

[8394] € 37,00



LENKERERHÖHUNG 18mm

Wenn die 30mm Lenkererhöhung zu hoch ist kann mit der 18mm eine Lösung finden. Die Erhöhung wird unter die Lenkeraufnahme geschraubt. Auch hier die Fahrzeuergonomie der Körpergröße angepasst. [14182] € 28,90



FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Wenn die Serienauflage des Fußbremshebels zu schmal ist, kann mit wenig Aufwand eine Verbreiterung montieren. Gerade im Offroadeinsatz kann die Verbreiterung sehr nützlich sein. Zum Lieferumfang gehört die Verbreiterung plus Montagematerial.

Fußbremshebelverbreiterung

[13806] € 16,00



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s



SCHNELLES FAHREN IM SAND/AFRIKAREISEN (DESERT EXPRESS)

Der Radstand der Adventure 950/990/S und die Gesamtgeometrie ermöglicht einen sehr guten Geradeauslauf. Um diese Fahrwerksqualitäten im Sand noch zu optimieren, kann die Federvorspannung in den Gabelholmen erhöht werden. Der Ringschlüssel (SW 24) ist im Bordwerkzeug vorhanden. Die Einstellmutter in den Gabelverschlusskappen werden im Uhrzeigersinn gedreht (bis Maximum erreicht ist). Die Gabelfedern sind nun straffer vorgespannt und damit wird das Fahren im Sand stabiler. Die serienmäßigen Räder 18" und 21" fördern das gute Handling im Gelände ebenso.

ROADBOOK KIT

Für Rallyes oder Roadbooktouren wird dieses Kit gegen das Original Cockpit ausgetauscht. Ein beleuchtetes Roadbookgehäuse mit elektrischem Antrieb und einer Grundplatte mit Anbauteilen gehören zur Ausstattung. Der Tripmaster wird über das Roadbookgehäuse montiert und ist so optimal im Blickfeld des Fahrers. Tripmaster und Roadbook werden bequem vom Lenker aus bedient.

Roadbook-Kit [11704] € 337,35



FERNBEDIENUNG TRIPMASTER

Bei Roadbooktouren oder Rallyeeinsätzen ist es wichtig, den Lenker fest im Griff zu halten. Um die Roadbookfunktion des Tripmasters sicher zu bedienen, kann eine Fernbedienung montiert werden. Die Kilometer/Meter Angaben können so in der Roadbookfunktion korrigiert oder auf Null gestellt werden. **Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung**

[8882] € 43,50

ADAPTER FÜR GPS HALTER

GPS Geräte helfen auf Reisen, in der Wüste, aber auch im Großstadtdschungel nicht die Orientierung zu verlieren. Um den Halter für das GPS-Gerät zu befestigen, kann

- ① eine Lenkermittelstrebe montiert werden.
- ② Speziell für die Adventure 950/990/S gibt es einen Adapter, welcher hinter der Verkleidungsscheibe platziert wird. Das GPS kann jetzt sehr gut im Blickfeld des Fahrers montiert werden.

Adapter für GPS [13799] € 24,00



LENKERMITTELSTREBE

Die Mittelstrebe kann zur Befestigung von Roadbook oder GPS Halter eingesetzt werden. Die Strebe wird einfach mit zwei Schellen am Lenker befestigt. Wenn kein

Roadbook oder GPS Halter montiert ist, kann dort ein Lenkerpolster platziert werden.

[7067] € 21,00



KOTFLÜGEL OBERLIEGEND

Schlamm, Lehm, tiefe Spurrinnen oder der Einsatz hochprofiliger Offroadreifen, irgendwann sind dem niedrigen Kotflügel Grenzen gesetzt.

Der vordere Kotflügel könnte sich zusetzen und das Rad blockieren. Für diese Offroad- und Fernreiseeinsätze kann ein hoher Kotflügel montiert werden. Der hohe Kotflügel ist in folgenden Farbvarianten lieferbar: Schwarz, orange und silber. Beim Umrüsten muss eine zweite Bremsleitung neu verlegt werden.

Hoher Kotflügel plus Anbaumaterial inkl. Montage (Sommer KTM Oberhausen)

€ 250,00



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

KÜHLERPROTEKTOR

Alternativ zum Original schwarzen Kunststoffkühlerschutz kann ein Schutz aus Aluminium montiert werden. Die Kühlleistung wird erhöht, da die Lufteintrittsfläche vergrößert ist. Der Aluminiumschutz wird aus 3mm Aluminium gefertigt und bietet neben der optimierten Kühlung auch was für die Optik. Eine Montageanleitung gehört zum Lieferumfang. Kühlerprotektor Aluminium

[16137] € 75,00



KÜHLERSCHUTZGITTER KTM

Ein weiterer Kühlerschutz aus Aluminium wird von KTM angeboten. Die Kühlleistung wird auch hier deutlich verbessert. Einfach und schnell wird der schwarz beschichtete Schützer an vorhandene Haltepunkte fixiert.

Kühlerschutz schwarz [16800] € 57,90



LENKERALTERNATIVEN

Wem der Serienlenker zu stark zum Fahrer hin gekröpft ist (besonders für sehr große Fahrer), kann die MAGURA MX Version montieren. Der MX ist 808mm

breit und 105mm hoch. Weitere Alternative: die Version EX ist mit 120 mm etwas höher. Die Lenkerbreite ist 795mm. Bei der Montage des Lenkers wird an der linken Lenkerseite ein zusätzliches kleines Loch gebohrt, um die Serienlenkerarmatur wieder zu fixieren.

Magura MX [7273] € 89,00

Magura EX [7274] € 89,00



LENKERPOSITION 950/990/S

Die Lenkerposition ist für die gesamte Ergonomie einer entspannten Körperhaltung sehr wichtig. Aus diesem Grund sollten besonders größere Fahrer eine Verbesserung testen:

An der Lenkerklemmung wird ein Bezugspunkt (Filzstift) bei Lenkerskalenpunkt 2,5 angebracht und eine Änderung auf 1,5 oder 1 (nach vorne) bei einer Tour „erfahren“. Anzugsdrehmoment der Schrauben jeweils 20 Nm. In der Praxis macht diese Individualisierung für eine entspanntere Sitzhaltung Sinn.

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Staub, Sand und Schlamm können im harten Offroadeinsatz die Gabelsimmeringe beschädigen. Vorbeugen spart Zeit und bringt Funktion. Die Neoprenschützer sind für eine schnelle Montage mit einem Klettverschluss ausgestattet.

Für die Adventure LC8 müssen die Neopren Gabelschützer je nach Federwegspezifikation gekürzt werden.

[8794] € 32,00



LENKUNGSDÄMPFER

INKL. OBERER GABELBRÜCKE

Wer seine Adventure 950/990 S im schweren Gelände bewegt, wird mit einem Lenkungsämpfer die KTM deutlich sicherer und schneller bewegen. Verspurte Sandpisten oder tiefe Spurrinnen sind mit einem montierten Lenkungsämpfer deutlich einfacher zu fahren. Starke seitliche Schläge im Lenker werden sehr gut gedämpft. Für die Adventure 950/990 S bieten wir eine komplette Einheit, bestehend aus einer oberen gefrästen Gabelbrücke, montiertem Lenkungsämpfer und Lenkeraufnahme mit Lenkererhöhung. Die obere Gabelbrücke ist aus Aluminium CNC gefräst und schwarz eloxiert.

Lenkungsämpfereinheit Adventure 950/990 S [18684] € 990,00



LENKERPOLSTER

Bei Offroadeinsätzen kann es auch mal unnötigen Kontakt mit dem Lenker geben, darum kann aus Sicherheitsgründen ein Lenkerpolster montiert werden. Das Lenkerpolster wird einfach in der Lenkermitte montiert. Wenn eine Mittelstrebe montiert ist, wird ein Polster auf diese aufgesteckt.

Polster ohne Mittelstrebe

[6543] € 18,35



Polsterrolle für die Mittelstrebe

(verschiedene Designs) ab € 10,00

GABELSCHNELLENTLÜFTER

Einfach und schnell kann die Gabel an der KTM 950/990 Adventure entlüftet werden. Die Kreuzschlitzschrauben oben am Gabelholm werden durch die Schnellentlüfter ausgetauscht.

ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

- 1 Bei jedem längeren Transport und zusammengestauchter Gabel sollte die Gabel entlüftet und später wieder belüftet werden.
- 2 Das Ansprechverhalten einer entlüfteten Gabel ist besser und die Simmeringe werden entlastet.

USD Gabel 43/48 M4

[7288] € 19,90



GABELFOLIE WHITE POWER

Extra stabile Aufkleber mit White Power Logo. Die Gabelstandrohre sind so gut gegen Steinschlag geschützt. Vor dem Aufkleben werden die Standrohre mit Bremsenreiniger entfettet.

Gabelfolie WP Carbon

[8664] Paar € 23,10

Gabelfolie WP schwarz

[18828] Paar € 23,10

Gabelfolie WP klar

[9333] Paar € 23,10



KLAPPSPIEGEL MIT E-NUMMER

Bei Offroadeinsätzen können die Spiegel am Gelenk einfach nach innen geklappt werden. Dazu wird nur eine Innensechskantschraube am Gelenk gelöst und der Spiegel kann verstellt werden. Durch das eingearbeitete Gelenk werden Vibrationen nicht so leicht übertragen.

[8411] Stück € 29,95



HANDPROTEKTOREN

Wer die Originalhandprotektoren gegen eine schlankere Version austauschen möchte, findet in den Acerbis Bügeln eine sinnvolle Alternative. Mit stabilen Metallschellen werden die Handbügel am Lenker montiert. Die Handprotektoren lassen sich zusätzlich mit Spoilern für „fliegende Steine“ vergrößern.

Handbügel schwarz [8521] € 29,95

Handbügel orange [4699] € 29,95

Anbaukit für 950/990/S Lenker

[164] € 38,95

Handbügelspoiler schwarz

[168] € 15,30



AUSBAUHILFE VORDERRAD

Der Ausbau des Vorderrades kann bei den 950/990 Adventure Modellen durch eine Ausbauhilfe deutlich erleichtert werden. Vorgehensweise: Die Achsmutter wird gelöst und entfernt. Mit der Ausbauhilfe wird die Steckachse leicht aus der Nabe gedrückt. Einfach, schnell und bequem.

Ausbauhilfe

[15569] € 22,00



ZÜNDSCHLÜSSEL NR. 3

Nicht das die KTM drei Zündschlüssel braucht. Aber wo ist der Zündschlüssel? Der Reserveschlüssel liegt zu Hause beim Fahrzeugbrief... Damit die Fahrt aber weiter geht, kann ein dritter Schlüssel am Fahrzeug individuell gut versteckt sein.

Schlüsselrohling

[9032] € 3,20

ZWEITER RADSATZ - EXCEL

Die Tour durch die belgischen Ardennen am Wochenende bei Sonnenschein, einfach Super. In einer Woche dann eine 3-Tage Fahrt in Mecklenburg. Nun stellt sich mal wieder die Reifenfrage. Reifen umziehen oder nicht? Diese Zusatzarbeit wird durch einen zweiten Radsatz gelöst. Ein Set für die Straße, das zweite Set für den Offroadspaß. Räder umstecken und schon kann die Tour On oder Offroad perfektioniert werden.

Radsatz bestehend aus:

KTM Naben, Speichen, Speichennippel und Excel Felgen (schwarz), komplett eingespeicht und gelagert. Maße Felge vorne: 1.60 x 21, hinten 2.50 x 18.

Die Auswahl an Offroadreifen ist mit diesen Felgenreößen wieder größer, Reifenhalter sind montierbar.

Excel Räder vorne/hinten schwarz

€ 999,00

Bremsscheiben 950/S

vorne rechts

[13663] € 129,65

vorne links

[13664] € 129,65

hinten

[13039] € 115,95



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

REIFEN ADVENTURE 950/990/s

PIRELLI MT 90



Die Original Bereifung der KTM Adventure 950/990/S. Sehr guter Allround Reifen. Macht auch im leichten Gelände eine gute Figur. Sein Hauptaktionsfeld ist aber schon die Straße. Super Handling und hohe Laufleistung zeichnen den Pirelli MT 90 aus, irgendwann muss er aber trotzdem erneuert werden.

Vorne 90/90-21 M/C 54 V
[11994] € 59,00
Hinten 150/70-18 M/C 70 V
[11925] € 105,00

LUFTDRUCKMESSER

„Under Pressure“ - der richtige Reifen-
druck ist extrem wichtig. Der falsche
Luftdruck kann das Fahrverhalten des
Motorrades stark beeinflussen. Um den
Reifenluftdruck zu ermitteln, wird der Luft-
druckmesser am Ventil angesetzt und der
Auslöseknopf gedrückt. Nach dem Abneh-
men bleibt der gemessene Luftdruck
weiter lesbar und kann durch erneutes
Drücken wieder „genullt“ werden. **Stabile
Metallausführung** [9520] € 21,00

LUFTDRUCKMESSER KTM

Bei diesem Luftdruckmesser liegt der
Messbereich zwischen 0-4bar. Der Spann-
kopf ist an einer flexiblen Edelstahlzulei-
tung befestigt und um 90 Grad drehbar.
Dadurch ist der Ventilschaft einfach und
schnell zugänglich.
Die Innenmembrane ermöglicht eine sehr
genaue Messung. Der Innendruck wird
nach dem Gebrauch durch das Überdruck-
ventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € 24,00



METZELER KAROO



Der Reifen für das Grobe. Hält die Adven-
ture 950/990/S auch im Gelände sicher
in der Spur. Bei der Montage wird ein klei-
ner Aufkleber im Cockpit oder am Lenker
fixiert (max 170km/h).
Auf langen Straßentouren leidet das grob-
stollige Profil sehr.

Vorne 90/90-21 M/C 54R
[12042] € 59,00
Hinten 150/70-18 M/C 70R
[12043] € 105,00

REIFENPANNENSPRAY

Wenn dem Reifen die Luft ausgeht. Klei-
ne bis mittelgroße Durchschläge des
Schlauches können mit dem Pannenspray
schnell und einfach repariert werden. Das
Pannenspray sollte nur im Notfall verwen-
det werden. So schnell wie möglich einen
neuen Schlauch montieren.

Reifenpannenspray [6016] € 7,00

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Auf der großen Reise oder der Tagestour,
die Matrix Zoom gehört zum Equipment.
Die Pumpe passt sich automatisch an
verschiedene Ventilarten an. Dazu gehört
ein Ventiladapter für schlauchlose Reifen
und ein Ventilausdreher. Das Gehäuse
ist aus Aluminium und die Griffe aus Soft
Grip gefertigt. Die Pumpe Matrix Zoom ist
zusammengeschoben nur 24cm lang.

Matrix Zoom [7117] € 21,00



AIRGUN

Die vielleicht kleinste „Luftpumpe“. Die Alu-
miniumpumpe besitzt einen Druckregler
(orange) für exaktes Dosieren. Ein Kälte-
schutzmantel verhindert das Vereisen der
Hand. **Airgun** [10809] € 21,00

**2er Set Kartuschen mit
Kälteschutzmantel** [11294] € 7,00



REIFEN MONTIERHEBEL

Und wenn dem Reifen unterwegs dann
doch die Luft ausgeht, heißt es Rad aus-
bauen und Schlauch austauschen oder zur
Not flicken. Jetzt kommen die Montierhe-
bel in Aktion. Drei verschiedene Montier-
hebelsets sind im Programm.

Montierhebel, mit „dritter Hand“ klein
3er Set [7051] € 17,90

Montierhebel, mit „dritter Hand“ groß
3er Set [7054] € 29,90

Montierhebel Metzeler Paar
[7053] € 22,00

FELGENSCHONER

Damit die Felgen auch nach der Reifen-
montage ohne Kratzer sind, empfiehlt
es sich Felgenschoner zu benutzen. Die
Kunststoffschoner werden am Felgen-
rand, dort wo man die Montierhebel an-
setzt, aufgelegt.

2er Set [11600] € 8,00

ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

PROTEKTION & OPTIK

Helm, Handschuhe, Stiefel und Protektoren gehören zu jeder Fahrerausstattung. Offroadeinsätze sollten auch an einer 950/990er möglichst spurlos vorbeigehen. Diesen Job übernimmt die Protektion und wenn diese dann noch gut aussieht, werden zwei Aufgaben erfüllt.

950 ADV. CARBON TANKSCHUTZ

Zwei stabile Carbon Tankschützer, die rechts und links den unteren Teil des Tanks komplett abdecken und somit diesen Bereich sehr gut schützen. Die Carbonplatten werden an den unteren Verkleidungsschrauben und unten am Tank verschraubt. Die serienmäßig vorhandenen kleinen Tankschützer bleiben zusätzlich montierbar.

[12958] Paar € 149,00



TANKSTURZBÜGEL

Schwarz beschichtete stabile Stahlrohrbügel, die pro Seite an drei Punkten verschraubt werden. Damit ist der Tank bei einem Umfaller oder Sturz ausreichend geschützt. Sollten die Bügel nach einem Sturz verbogen sein, können diese demon- tiert und gerichtet werden.

[14761] Paar € 192,35



CARBON RAHMENSCHÜTZER

Die Rahmenschützer werden rechts und links über den Fußrasten platziert. Der beschichtete Rahmen wird so gegen

Abrieb durch Offroadstiefel geschützt, unabhängig hiervon sieht die Lösung sehr gut aus.

Set [12960] € 79,00



RAHMENSCHÜTZER ALUMINIUM

Anderes Material, andere Optik. Alternativ zu den Carbonschützern bieten die leichten Aluschützer einen ebenso guten Schutz gegen Abrieb durch Endurostiefel. Die Aluminiumelemente sind einfach mit schwarzen Kabelbindern rechts und links am Rahmen fixierbar. Rahmenprotektoren Aluminium [13805] Paar € 24,00



BREMSZYLINDERABDECKUNG

Beispiel: enge steinige Geländepassagen oder ein kleiner Umfaller. Um den hinteren Bremszylinder in solchen Situationen besser zu schützen, wird eine stabile Abdeckung aus Aluminium montiert. Bremszylinderschutz Alu [13804] € 24,00



CARBON MOTORSCHUTZELEMENTE

Die Grundplatte des Motorschutzes bleibt erhalten. Die seitlichen Kunststoffelemente werden durch attraktive, leichte Carbonelemente ersetzt.

Set [12959] € 199,00



CARBONSCHUTZ KUPPLUNGS- UND ZÜNDUNGSDECKEL

Wer den Kupplungs- und Zündungsdeckel seiner LC8 vor Steinschlägen schützen möchte, kann diese Carbonschützer montieren.

Carbonschutz Kupplungsdeckel

[15600] € 95,70



Carbonschutz Zündungsdeckel

[14460] € 106,25



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

CARBONSCHUTZ SET ① (Mitte)

Der Übergang zu den Endschalldämpfern, oberhalb der Beifahrerfußrasten wird zusätzlich mit einer Carbonblende abgedeckt. Unabhängig von der schönen Optik wird die seitliche Temperaturabgabe reduziert.

Set ① [12650] Paar € **144,05**



CARBONSCHUTZ SET ② (Hinten)

Hier wird der Bereich zwischen Handbügel an der Gepäckbrücke und Rahmen abgedeckt. Hintergrund ist wieder die reduzierte Temperaturabgabe für den Beifahrer und die schöne Optik.

Set ② [12651] Paar € **95,70**



DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER ALUMINIUM GEFRÄST

CNC gefräster Deckel für den Handbremszylinder aus Aluminium, messingfarben eloxiert. Optisch einfach sehr schön. Kleinigkeiten, die ins Auge fallen.

[18420] € **28,90**



NEOPREN GABELSCHÜTZER

Staub, Sand und Schlamm können im harten Offroadeinsatz die Gabelsimmeringe beschädigen. Vorbeugen spart Zeit und bringt Funktion. Die Neoprenschützer sind für eine schnelle Montage mit einem Klettverschluss ausgestattet.

Für die Adventure müssen die Neopren Gabelschützer je nach Federwegspezifikation gekürzt werden.

[8794] € **32,00**



MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Abdeckplane für ihre KTM, wenn die geliebte KTM draußen steht. Flagge zeigen mit dem KTM orange und KTM Logo.

[18626] € **57,90**



MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Abdeckplane für die Garage. Ein spezielles Gewebe schützt die KTM vor Staub und Schmutz. Die Innenseite ist weich gefüttert. Verkleidungsteile sind somit sehr gut geschützt. Farbe orange mit KTM Logo.

[18627] € **96,60**



ADV. 950/990/s

adventure 950/990/s

PERFORMANCE/LEISTUNG

TITAN ENDDÄMPFERSET

AKRAPOVIC Adventure 950/990 S

Eine Gewichtsreduzierung von 59% zu den Originalschalldämpfern ist nur ein Argument, welches für die edlen Endschalldämpfer von Akrapovic spricht. Diese Version ist durch die Ausführung und Qualität bei unseren Adventure LC8 Kunden die meistgewünschte Variante.

- Im Fahrbetrieb erfolgt eine deutlich geringere Temperaturabgabe für den Fahrer und Beifahrer, ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.
- Die Titandämpfer sind sauber verarbeitet und haben eine gute Passform.
- Eine noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöhen den Fahrspaß.
- Für Experimente können die dB-eater Einsätze entfernt werden, sodass eine komplette Rallyewettbewerbsakustik erfolgt, dieser tiefe Sound ist dann allerdings nicht mehr legal.
- Beim Fernreiseeinsatz in exotischen Ländern ist vorteilhaft, dass verbleibter Kraftstoff gefahren werden kann, da diese Ausführung über keinen Kat verfügt, welcher irreparabel zerstört würde.
- bekanntes Akrapovicfinish

Die Titan Slip-On Dämpfer sind so schön, dass sie sehr gut zu einer 950/990/S passen. Die Befestigung erfolgt durch mitgelieferte Carbonschellen.

Endschalldämpfer Akrapovic Adv 950/S mit E Nr. [11697] Paar € **894,00**

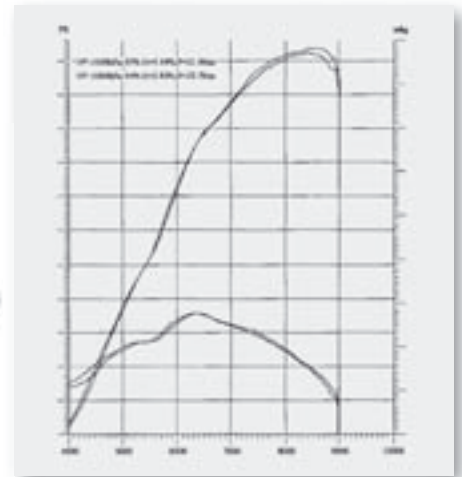
Endschalldämpfer Akrapovic Adv 990/S [18875] Paar € **894,00**



TUNING DB EATER FÜR 950 ADV. SPORTVERSION

Wem die Leistung mit montiertem Serien db-eater (herausnehmbar) noch nicht effektiv genug ist, die KTM mit komplett entferntem dB-eater aber zu laut wird, kann die Tuning dB-eater verwenden. Die Tuning dB-eater werden genau so wie die Serienversion montiert, sind aber mit Zusatzbohrungen versehen. Ein weiteres Leistungs- und Drehmomentplus wird unten und oben erreicht.

Tuning db – eater Akrapovic LC8 Adventure [18445] Paar € **79,80**



Akrapovic Serien db eater / Tuning db eater

SOMMER TIPPS

SPONTANITÄT UND PERFORMANCE DER ADVENTURE 950/s

Ziel dieser technischen Lösung war es, eine spontanere 950/S zu gestalten. Eine höhere Spitzengeschwindigkeit oder Spitzenleistung war auf Grund des Einsatzzweckes der 950/S nicht die Aufgabe. Viele verschiedene Ansätze, Versuche, Tests, Material, Probe- und Dauerfahrten waren nötig, um ein effektives Ergebnis zu erzielen.

Wichtig war es auch, dass **keine Änderungen im Motor** erfolgen müssen, sondern Lösungen, welche wieder einfach und schnell änderbar sind, sodass die Technik wieder in den Ursprungszustand versetzt werden kann.

Das Ergebnis ist eine für den sportlichen 950er Fahrer spontaner zu fahrende Adventure.

Die Lösung erfolgt über Änderungen der Gemischauflbereitung, bestehend aus Luft- und Benzinmengen. Der Zusatzaufwand im Rahmen einer regulären 950er Inspektion wird zwischen **150** und **190 €** inkl. Material und Arbeitszeit liegen.



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

SOMMER TIP P

MEHR FAHRSPASS UND PERFORMANCE DER ADVENTURE 950/990/s

Die Adventure 950/990/S ist serienmäßig mit der Übersetzung 17/42 Ritzel/ Kettenrad ausgestattet.

Eine etwas kürzere Übersetzung erhöht die praktischen Eigenschaften enorm, da durch einfachen Ritzelwechsel eine um 6% geänderte Übersetzung erreicht wurde. Als reine Zahl uninteressant, aber deutlich spürbar durch besseren Durchzug, ein gefühlsmäßig „praktischeres“ Gangangebot in der Stadt (Tempo 50) und auf der Landstraße (Offroadspezifisch sowieso) und sogar erhöhte Endgeschwindigkeit (mit höherer Drehzahl) ist möglich. Mittlerweile fahren über die Hälfte aller weltweit gefah-

renen 950/990/S das 16er Ritzel vorne. Eine kleine Änderung mit deutlich positiver Wirkung.

16er Ritzel [11920] € **23,80**

Wer eine noch mehr offroad orientierte Übersetzung sucht, kann das Kettenrad von 42 Z auf 45 Z wechseln, weitere 7% sind also erreichbar. Die Kettenlänge bleibt bei dieser Übersetzung gleich.

Kettenrad 42 Z [11823] € **55,00**

Kettenrad 45 Z [11806] € **55,00**

SOMMER TIP P

DREHMOMENT UND PERFORMANCE FÜR ADVENTURE 950/s

Performance ist das Gesamtleistungsangebot der Technik.

Was bringt mir das in der Fahrpraxis? Der fahrrelevante Bereich von 3000 – 4000 1/min kann durch eine kleine und günstige Änderung verbessert werden. Das Ergebnis nach der Änderung ist eine kräftigere und ruhiger laufende 950/S in diesem Drehzahlbereich. Beschleunigung und Durchzug können besser aus diesem Drehzahlbereich erfolgen und man kann runder, z.B. ohne notwendiges runterschalten, beschleunigen. Es wird mehr Drehmoment erreicht und diese Kraft kann man in diesem Drehzahlbereich immer gebrauchen.

WIE ERREICHE ICH DAS?

Ein so genannter Sportluftfilterdeckel wird montiert, die Ausländer nennen ihn **'SOMMER'S DOOR'**. Mittlerweile fährt jede fünfte 950er weltweit einen Sportluftfilterdeckel von uns (Stand Ende 2005). Die notwendige Investition ist mit € **15,00** gering.

DER UMBAU:

Nach entfernen der linken Tankhälfte wird die sofort sichtbare seitliche Vergasersynchronisierungsabdeckplatte im Luftfilterkasten gegen den Sportluftfilterdeckel/**SOMMER'S DOOR** gewechselt.

WAS IST NOCH ZU TUN?

Eigentlich nichts. Aber in der Praxis funktioniert es auch gut, die Nadelpositionen (Serie jeweils 2. von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen. Dies kann vor allem bei Einsatz der Akrapovictitandämpfer einen weiteren Vorteil bringen, ist aber nicht zwingend.

WAS NOCH AUFFÄLLT:

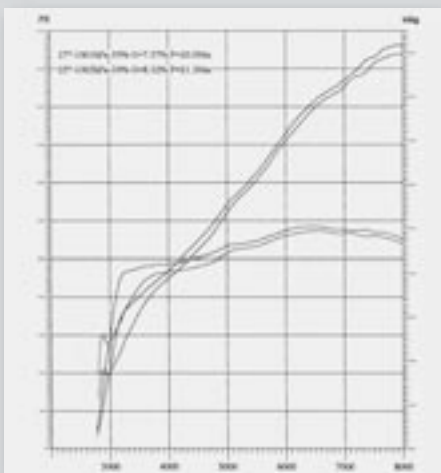
Eine Änderung der Hauptdüse nach erfolgter Montage ist nicht erforderlich oder zielführend, da wir nicht relevant in die Luftmenge eingegriffen haben, sondern kurzzeitig die Druckverhältnisse in der Airbox verbessern. Die gesamte Luft wird weiterhin durch den normalen Luftfilter geleitet. Bei Wasserdurchfahrten über 70cm Wassertiefe, sollte der Luftfilterdeckel wieder abgeklebt werden, auf diese 70cm wird man aber sicherlich nicht unvorbereitet treffen. Eine Verbrauchsänderung durch die alleinige Montage des Sportluftfilterdeckels kann nicht erfolgen, der Verbrauch wird letztendlich weiter vom Benutzer und seiner Fahrweise bestimmt. Ein geringer Mehrverbrauch kann erst nach umhängen der Nadeln und sportlicherer Fahrweise festgestellt werden, allerdings macht diese auch Spaß. Mehrere Sportluftfilterdeckel (z.B. auch rechts) oder vergrößerte Querschnitte haben bei uns keinen weiteren Vorteil erreichen können.

Der Gesamteindruck kann noch besser werden, wenn erreicht wurde, dass die Gemischregulierung perfekt (z.B. mittels Lambdasonde/Vierwegetester) und anschließender perfekter Synchronisation vorgenommen ist, sowie die Vergasernadeln umgehängt wurden. In dieser Konstellation ist z.B. ein Beschleunigen bis runter ab ca. 2.200 1/min möglich.

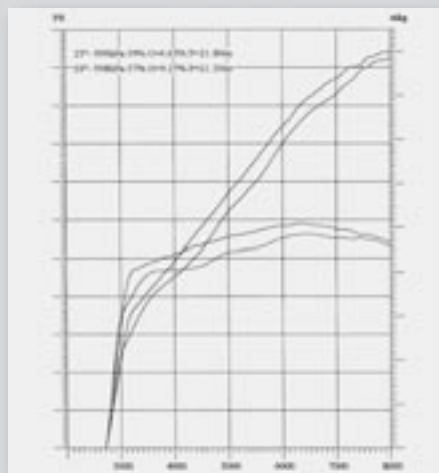
Beispiele finden Sie in den folgenden Diagrammen:

Sportluftfilterdeckel 950/S

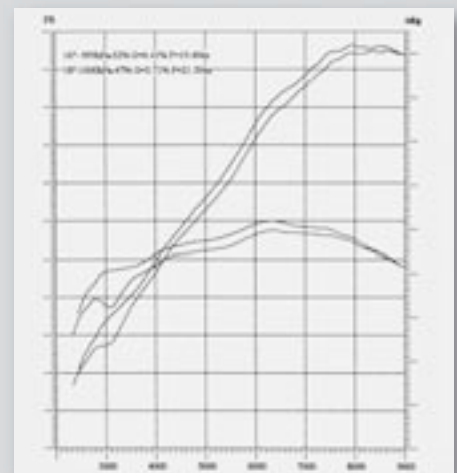
[12500] € **15,00**



950 SERIE UND SERIENSCHALLDÄMPFER / MIT SPORTLUFTFILTERDECKEL UND SERIENSCHALLDÄMPFER



VERGLEICH SERIENSCHALLDÄMPFER / SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC



VERGLEICH AKRAPOVIC / SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC

ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s



950 - EPC LOS IM SAND

Das serienmäßig eingebaute EPC System (Electronic Power Control) macht für die Zulassungsvorschriften Sinn. Technisch wird für den 2. und 3. Gang NUR bei Vollanschlag des Gasgriffes eine Schiebergeschwindigkeitsreduzierung erreicht. Bei allen anderen Fahrzuständen wird das EPC System nicht berücksichtigt. Wenn aber Dauersandeinsätze oder eine Fern/Weltreise ansteht, sollte das EPC System unterbrochen werden, damit Feinstaub die Schieber und die Führung nicht vorzeitig verschleifen können. Die Änderung ist einfach und wird wie folgt umgesetzt: Im Luftfilterkasten finden Sie die EPC Schlauchanschlüsse auf der rechten Seite der Vergaser. In die beiden schwarzen Gummischläuche wird jeweils ein EPC-Stopfen gesteckt, danach erfolgt der ursprüngliche Anschluss der Schläuche auf den Vergaser. Obwohl das System weiter arbeiten kann, wurde ein mechanischer Verschluss erreicht, welcher keinen Feinstaub mehr durchlässt. Wer für Fahrexperimente das EPC deaktivieren möchte, macht den gleichen Schritt.

Materialaufwand 2 EPC Stopfen

[4878] je € 0,45

SLS - DEMONTAGEKIT

Das serienmäßige Sekundärluftsystem kann ausgebaut werden, die SLS-Funktion liegt dann nicht mehr vor. Ein Patschen/ploppen beim Gaswegnehmen/Schiebebetrieb wird reduziert oder sogar eliminiert. Gleichzeitig trennt man sich von ca. 800 Gramm Zusatzgewicht.

Das SLS-Demontagekit besteht aus 2 schönen Aluminiumverschlussdeckeln mit KTM Logo, Verschlussstopfen und Montageanleitung.

SLS Demontagekit 950/990 Adventure

[18658] € 48,15

ÖLTHERMOMETER

Statt des Serienölpeilstabs kann ein Ölt-hermometer am Öltank eingeschraubt werden. Bei einem Stopp kann die Temperatur abgelesen werden, während der Fahrt ist es allerdings schwieriger die Skala abzulesen. Gibt aber immer ein sicheres Gefühl und den „Überblick“.

[6914] € 56,00



FÜR ALLE FÄLLE (Werkzeugbox)

Wenn es auf die Reise geht oder das Bordwerkzeug erweitert werden soll, bietet KTM eine 38-teilige Werkzeugbox mit hochwertigem Qualitätswerkzeug an. Eine Knarre mit zwei Verlängerungen, Gelenkstück, Sechskant-Steckschlüssel von 4-14, verschiedene Schlitz und Kreuzschlitzeinsätze, Innensechskant von 3-8 sowie TX Einsätze von 15-40 gehören zum Sortiment.

Werkzeugbox 1/4 Zoll 38-teilig

[14918] € 58,00



990 - MEHR LEISTUNG IM 2. U. 3. GANG, GANGSENSOR SPORT

Im normalen Fahrbetrieb ist die Drosselung des 2. und 3. Gangs außer Funktion. Wenn allerdings bei einer Geschwindigkeit zwischen 45 und 60Km/h der Gasgriff voll aufgedreht wird, aktiviert sich die elektronische Drossel im 2. und 3. Gang und die Einspritzzeit der Düsen wird verkürzt, damit die Betriebsgeräusche EU-konform gesenkt werden. Das bedeutet natürlich auch, dass nicht die mögliche volle Leistung zu Verfügung steht.

Mit dem Gangsensor Sport steht Ihnen für Sport/Wettbewerbszwecke nun die volle Leistung auch im 2. und 3. Gang zur Verfügung.

Mit diesem Gangsensor ist auch ein ungeübter Schrauber in 15 Minuten Montagezeit in der Lage, die volle mögliche Beschleunigung zu erreichen.

Gangsensor Sport [17427] € 39,90


950 ADV: BESSERER SCHUB

Wer beim Fernreiseeinsatz seine Inspektionen in Eigenregie umsetzt, sollte bei der Luftfilterkontrolle die Vergaserbelüftungsschläuche (links aus dem Vergaser kommend und nach unten aus dem Luftfilterkasten führend) auf knickfreien Zustand kontrollieren. Der Querschnitt dieser Belüftungsschläuche darf nicht durch Knicke oder Dreck reduziert sein. Negativauswirkung bei Querschnittsreduzierung ist ein Beschleunigungsloch, wenn man aus höheren Drehzahlen kam und erneut beschleunigen möchte.



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

ERSATZ-/ STURZ-/ VERSCHLEISSTEILE

Eine kleine Auflistung von Teilen für die KTM Adventure 950/990/S als Ersatzteilkpaket für zu Hause, für eine Fernreise oder Offroad-tour:

Kette DID ZVM 525 für Übersetzung 17-16/42 [11916] € **161,50**

Kette DID ZVM 525 für Übersetzung 17/45 [11917] € **164,40**

Nietkettenschloss [12831] € **5,10**

Kettenrad 42 Z [11823] € **55,00**

Kettenrad 45 Z [11806] € **55,00**

Ritzel 16 Z [11920] € **23,80**

Ritzel 17 Z [11822] € **23,80**

Inspektionspaket ohne Öl [15726] € **12,00**

Inspektionspaket mit Öl SHELL Vollsynthetik 15W-50 [15727] € **55,00**

Zündkerze 950/S [6927] € **11,00**

Zündkerzenbox [119] € **4,95**

Handbremshebel [11801] € **54,15**

Kupplungshebel [10276] € **24,00**

Hydrauliköl Kupplung 75ml [15707] € **5,00**

Tankschutzpad schwarz re/li 950/s [12005/11955] je € **4,30**

Bremsbeläge vorne 950/S KTM Erstausrüstung [11796] je Seite € **48,25**

Bremsbeläge vorne 950/S KTM Sinter [18874] € **34,80**

Bremsbeläge vorne 950/S organisch, nicht quietschend [18612] je Seite € **25,00**

Bremsbeläge hinten 950/S KTM Erstausrüstung [6128] € **55,60**

Bremsbeläge hinten 950/S KTM organisch [14134] € **25,00**

Bolzen Set für Bremsbeläge hinten [11799] € **8,85**

Bolzen Set für Bremsbeläge vorne re/li [19150/19151] € **17,05**

Dies sollen nur Beispiele aus dem Ersatzteil-Zubehör Sortiment sein, welches für eine Reise in Betracht gezogen werden kann. Das Ersatzteilsortiment ist abhängig vom Reiseland und Reisedauer.

TEILEKATALOGE FAHRGESTELL UND MOTOR

Wer für seine Adventure 950/990 S einen genauen Überblick von Ersatzteilen an Fahrgestell und Motor haben möchte, wird mit den Teilekatalogen einen sehr guten Überblick von den gesamten Teilen einer Adventure 950/990 S bekommen. Alle Teile sind mit der Original Teile Nr. von KTM beschrieben.

Einfach bei der Bestellung das Modelljahr angeben.

Teilekataloge Fahrgestell € **6,05**

Teilekataloge Motor € **6,05**

TRENN UND NIETWERKZEUG

Auch die Lebensdauer einer Antriebskette ist begrenzt. Zum Trennen und Vernieten der Kette gibt es ein Werkzeug, um diese Arbeit fachmännisch zu machen. Das Werkzeug ist für 520 und 525 Ketten einsetzbar. [15651] € **155,00**

Beim Austausch der Kette den **KETTENGLEITSCHUTZ** auf evtl. Verschleiß prüfen, gegebenenfalls austauschen. [11795] € **14,10**

HARDEQUIPMENT POWERWEAR 2006

Adventure Jacket in schwarz und grau, dazu die Adventure Pant, der neue KTM Helm, die KTM Gürteltasche oder den Ansteckpin 950 Adventure. Das und vieles mehr findet man in unserem Shop oder im Hardequipment Powerwearkatalog 2006. Farbige Abbildungen und Beschreibungen finden Sie in diesem Katalog im **Kapitel Hardequipment**.

KTM RALLYE JACKET 2006

Rallye Jacke aus abriebfestem Nylon. Stabile Lederverstärkung im Schulter und

Ellenbogenbereich. Eine wasserdichte und atmungsaktive Z-Liner Innenjacke schützt vor Regen. Eine zusätzliche Thermojacke ist für die kalten Fahrtage da. Je nach Temperatur und Wetterlage kann die Jacke mit den jeweiligen Innenjacken kombiniert werden. Viele Taschen und ausreichende Belüftungen machen diese Rallye Jacke universell einsetzbar. Blau/orange im GO !!!!! Design verleihen der Jacke eine tolle Optik.

(Details im Kapitel Bekleidung)

Rallye Jacke

(GRÖSSEN S- XXXL)

€ **375,00**



KTM RALLYE PANTS

Passend zu der Rallye Jacket die Rallye Pants in den Farben blau/orange und im GO !!!! Design. Auch die Ausstattung mit der wasserdichten und atmungsaktiven Z-Liner Innenhose sowie der Thermoinnenhose sind wie bei der Jacke. *(Details im Kapitel Bekleidung)*

Rallye Pants

(GRÖSSEN S - XXXL, SHORT LEG 26,27,28 LONG LEG 98,102,106) € **289,00**



ADV. 950/990/s

adventure 950/990/s

MEONI MODEL BIKE

Der Traum, von der 950 Rallye rückt, näher, in Form eines Modells. Maßstab 1:24, genau passend für die Wohnung oder den Schreibtisch im Büro.

LC8 Rallye im Go!!!!!! Design
(solange Vorrat reicht) [15448] € 24,10



„BIS ANS ENDE DER WELT“

Der Titel ist Programm: Thomas Junker und Steffen Müller berichten über ihre Reise quer durch Russland, Kasachstan, Kirgisien bis in die tiefste Sibirische Taiga. Im Sommer 2002 starteten die beiden mit der neuen Adventure 950 durch verschiedene Klimazonen „Bis ans Ende der Welt“. **DVD** [11194] € 20,00



DURCH DAS MEER OHNE WASSER

Spurensuche in der Sahara



Thomas Junker und Steffen Müller unterwegs mit einer KTM 950 Adventure auf den Spuren der alten Salzkarakawanen. Die Saharatour führt von Libyen, Niger, Mali, Burkina Faso, Mauretanien nach Marokko. Eine Abenteuer Reisereportage mit der Adventure 950 durch die Sahara, dem Niger folgend nach Westafrika.

DVD [14048] € 20,00

DER LANGE WEG ZUM STROM DER GÖTTER

Mit zwei KTM 950 Adventure starten Thomas Junker und Steffen Müller eine weitere Reise gen Osten entlang der alten Seidenstraße bis nach China. Nach der Umfahrung der Taklamakan-Wüste steht die Nord-Süd-Überquerung des Tibetischen Hochlandes an. Ziel ist der heilige Fluss Ganges, in Indien. Der Strom der Götter. **DVD** [16675] € 20,00

KTM ADVENTURE 950/S, EINE REISEENDURO DIE BEGEISTERT.

**DIE ZWEITE GENERATION
ADVENTURE 990/S WIRD
DIESEN WEG DER BEGEISTERUNG
WEITERFÜHREN.
FORTSETZUNG FOLGT....**

